

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2015
Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5, παράγραφος 1 και 260

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν δυνάμει των άρθρων 5, παράγραφος 1 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

213 (I) του 2002
114 (I) του 2004
83 (I) του 2005
70 (I) του 2006
159 (I) του 2007
6 (I) του 2008
112 (I) του 2008
49 (I) του 2011
96 (I) του 2011
12 (I) του 2012
124 (I) του 2012
98 (I) του 2014
72 (I) του 2015

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Προϋποθέσεις για Διενέργεια Πτήσεων στην Κυπριακή Δημοκρατία από Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη) Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία

2-(1) Με το παρόν Διάταγμα, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

«Εμπορική δραστηριότητα» σημαίνει δραστηριότητα κατά την οποία αναμένεται η καταβολή ανταλλάγματος. Δεν θεωρείται τέτοια, μόνο η δραστηριότητα που γίνεται για φιλανθρωπικούς μη κερδοσκοπικούς σκοπούς προς όφελος εγκριμένου φιλανθρωπικού ιδρύματος.

«Μη επανδρωμένα αεροσκάφη» σημαίνει τα αεροσκάφη, ανεξαρτήτως μάζας απογείωσης, χωρίς χειριστή και περιλαμβάνει όλα τα τηλεκατευθυνόμενα και αυτόνομα αεροσκάφη.

«Μοντελοδρόμιο» σημαίνει αδειοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πεδίο προσγείωσης που χρησιμοποιείται για αεραθλητισμό ή ψυχαγωγία από μη επανδρωμένα αεροσκάφη.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2015.

213 (I) του 2002
114 (I) του 2004
83 (I) του 2005
70 (I) του 2006
159 (I) του 2007
6 (I) του 2008
112 (I) του 2008
49 (I) του 2011
96 (I) του 2011
12 (I) του 2012
124 (I) του 2012
98 (I) του 2014
72 (I) του 2015

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

(2) Οποιοδήποτε όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

3-(1) Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει να συμβάλει στην ασφαλή και αποτελεσματική πτητική λειτουργία των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες και προϋποθέσεις.

(2) Από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος Διατάγματος εξαιρούνται τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη που δραστηριοποιούνται σε αδειοδοτημένο, από την αρμόδια αρχή, μοντελοδρόμιο, καθώς και τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με συνολική μάζα κατά την

απογείωση μεγαλύτερη των εκατό πενήντα (150) κιλών.

Εγγραφή μη επανδρωμένων αεροσκαφών

4. Κάθε μη επανδρωμένο αεροσκάφος πρέπει να εγγράφεται από τον ιδιοκτήτη του και ή κάτοχο του στην ηλεκτρονική διεύθυνση uav@dca.mcw.gov.cy, παρέχοντας τις πληροφορίες που προβλέπονται στο έντυπο ΤΠΑ/ΜΕΑ/01.

Κατηγορίες πτητικής λειτουργίας μη επανδρωμένων αεροσκαφών

5. Η πτητική λειτουργία των μη επανδρωμένων αεροσκαφών διακρίνεται σε δύο κατηγορίες, ανοικτή και ειδική κατηγορία.

Ανοικτή κατηγορία μη επανδρωμένων αεροσκαφών

6-(1) Στην ανοικτή κατηγορία μη επανδρωμένων αεροσκαφών ανήκουν τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με συνολική μάζα κατά την απογείωση μικρότερη των τριών (3) κιλών, που δε διεξάγουν εμπορικές δραστηριότητες και το ύψος πτήσης τους δε ξεπερνά τα 50 μέτρα (170 πόδια) από το έδαφος ή το νερό.

(2) Τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη ανοικτής κατηγορίας δεν απαιτείται, προκειμένου να διεξάγουν πτήσεις στον εναέριο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, να κατέχουν άδεια πτητικής λειτουργίας από την αρμόδια αρχή.

(3) Η ασφάλεια της ανοικτής κατηγορίας μη επανδρωμένων αεροσκαφών διασφαλίζεται μέσω επιχειρησιακών περιορισμών και κανόνων. Όλες οι πτητικές λειτουργίες των μη επανδρωμένων αεροσκαφών ανοικτής κατηγορίας πρέπει να εκτελούνται εντός των καθοριζόμενων περιορισμών:

- i. Επιτρέπονται μόνο οι πτήσεις, όπου ο χειριστής έχει απευθείας οπτική επαφή με το μη επανδρωμένο αεροσκάφος, σε απόσταση που δεν ξεπερνά τα 500 μέτρα και ο χειριστής βασίζεται σε αυτή την οπτική επαφή για τους απαραίτητους χειρισμούς ελέγχου του με σκοπό την επαρκή παρακολούθηση του ίχνους της πτήσης σε σχέση με άλλα αεροσκάφη, ανθρώπους, ζώα, οχήματα, κτίρια και εγκαταστάσεις για την αποφυγή συγκρούσεων.
- ii. Ο χειριστής επιτρέπεται να εκτελεί στην ανοικτή κατηγορία πτήσεις μόνο με μη επανδρωμένα αεροσκάφη συνολικής μάζας κατά την απογείωση μικρότερη των τριών (3) κιλών, τα οποία να χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς, αθλητικούς, εκπαιδευτικούς, εκθεσιακούς ή αγωνιστικούς σκοπούς που δεν εμπρικλείουν εμπορική δραστηριότητα.
- iii. Ο χειριστής κατέχει την απαιτούμενη εκπαίδευση για το χειρισμό του μη επανδρωμένου αεροσκάφους.
- iv. Ο χειριστής μη επανδρωμένου αεροσκάφους διενεργεί πτήσεις μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, όταν είναι απόλυτα ικανοποιημένος ότι οι πτήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν με απόλυτη ασφάλεια και διακόπτει άμεσα τις πτήσεις, όταν οι συνθήκες καταστούν ακατάλληλες.
- v. Η απόρριψη οποιουδήποτε αντικειμένου κατά τη διάρκεια της πτήσης απαγορεύεται.
- vi. Ο χειριστής μη επανδρωμένου αεροσκάφους δεν εκτελεί πτήση υπό την επήρεια αλκοόλ και άλλων ψυχοτρόπων ουσιών, που μπορούν να επηρεάσουν την κρίση και αντίληψη του.
- vii. Ο χειριστής μη επανδρωμένου αεροσκάφους δεν επιτρέπεται να εκτελεί πτήσεις με ταυτόχρονη χρήση πέραν του ενός μη επανδρωμένου αεροσκάφους.
- viii. Διατηρείται απόσταση ασφαλείας ενός (1) χιλιομέτρου από κατοικημένες περιοχές και απόσταση ασφαλείας, πεντακοσίων (500) μέτρων από μεμονωμένα κτήρια, ανθρώπους, οχήματα, ζώα, εγκαταστάσεις, κλπ., εκτός κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη, εξαιρουμένου του χειριστή αυτού, των συνεργατών του και των οχημάτων ή άλλων βοηθητικών συσκευών που εξυπηρετούν την πτήση.
- ix. Διατηρείται απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον οκτώ (8) χιλιομέτρων από αεροδρόμια/πεδία προσγείωσης και απόσταση ασφαλείας τριών (3) χιλιομέτρων από ελικοδρόμια.
- x. Δεν επιτρέπονται πτήσεις εντός απαγορευμένων, περιορισμένων, επικίνδυνων και δεσμευμένων περιοχών όπως αυτές αναφέρονται στις πάσης

φύσεως αεροναυτικές εκδόσεις της αρμόδιας αρχής, καθώς επίσης και πτήσεις άνωθεν, πλησίον ή εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων, εγκαταστάσεων κοινής ωφελείας, αρχαιολογικών χώρων και δημόσιων η ιδιωτικών εγκαταστάσεων, εκτός κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη ή της αρμόδιας υπηρεσίας.

- xi. Η φωτογράφιση εγκαταστάσεων, έργων και υποδομών της Εθνικής Φρουράς, απαγορεύεται αυστηρά.
- xii. Ο χειριστής του μη επανδρωμένου αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης από οποιονδήποτε άλλον χρήστη ή χρήστες του εναέριου χώρου και δίνει προτεραιότητα σε κάθε άλλο χρήστη του εναέριου χώρου, διασφαλίζοντας ότι κατά την πτητική λειτουργία του μη επανδρωμένου αεροσκάφους δε τίθεται σε κίνδυνο άλλο αεροσκάφος .
- xiii. Τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη ανοικτής κατηγορίας δεν πετούν σε ύψος μεγαλύτερο των 50 μέτρων (170 ποδών) επάνω από το έδαφος ή το νερό.
- xiv. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την τήρηση και εφαρμογή της νομοθεσίας αναφορικά με το σεβασμό της ιδιωτικής ζωής και της διασφάλισης των προσωπικών δεδομένων.
- xv. Τυχόν βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα που οδηγούν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο προσώπου πρέπει να αναφέρονται στην αρμόδια αρχή.
- xvi. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια πτήσης από μη επανδρωμένο αεροσκάφος, το οποίο έχει κατασκευαστεί, μετατραπεί ανακατασκευαστεί και ή στο οποίο έχουν επέλθει οποιεσδήποτε περαιτέρω προσθήκες από πρόσωπα που δεν είναι επαγγελματικά καταρτισμένα, χωρίς την άδεια της αρμόδιας αρχής.

Ειδική κατηγορία μη επανδρωμένων αεροσκαφών

7-(1) Στην ειδική κατηγορία ανήκουν τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη ανεξαρτήτως μάζας, που διεξάγουν εμπορικές δραστηριότητες και τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με συνολική μάζα κατά την απογείωση πέραν των τριών (3) κιλών, είτε διεξάγουν είτε όχι εμπορικές δραστηριότητες και το ύψος πτήσης τους δεν ξεπερνά τα 120 μέτρα (400 πόδια) από το έδαφος ή το νερό, εκτός εάν με ειδική άδεια της αρμόδιας αρχής παραχωρηθεί προσωρινά άδεια για πτήση σε μεγαλύτερο ύψος.

(2) Για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη της ειδικής κατηγορίας απαιτείται προκειμένου να διεξάγουν πτήσεις στον εναέριο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας να κατέχουν άδεια πτητικής λειτουργίας μη επανδρωμένου αεροσκάφους και ο χειριστής τους να διαθέτει άδεια χειριστή μη επανδρωμένου αεροσκάφους από την αρμόδια αρχή.

(3) Στην άδεια πτητικής λειτουργίας μη επανδρωμένου αεροσκάφους της αρμόδιας αρχής καθορίζονται οι πτητικές δραστηριότητες για τις οποίες το μη επανδρωμένο αεροσκάφος της ειδικής κατηγορίας αδειοδοτείται.

(4) Στην άδεια χειριστή μη επανδρωμένου αεροσκάφους της αρμόδιας αρχής καθορίζονται οι κατηγορίες αεροσκαφών και οι τύποι κάθε κατηγορίας για τις οποίες ο χειριστής του μη επανδρωμένου αεροσκάφους είναι αδειοδοτημένος. Η άδεια χειριστή μη επανδρωμένου αεροσκάφους πρέπει να συνοδεύεται από έγκυρο Πιστοποιητικό Υγείας Κατηγορίας 3.

(5) Η αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση, αδειοδότηση και επιθεώρηση σχολών εκπαίδευσης χειριστών μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

(6) Η ασφάλεια της ειδικής κατηγορίας μη επανδρωμένων αεροσκαφών διασφαλίζεται μέσω επιχειρησιακών περιορισμών και κανόνων που περιγράφονται με ακρίβεια και λεπτομέρεια στους όρους και περιορισμούς που τίθενται από την αρμόδια αρχή, οι οποίοι ενσωματώνονται ως αναπόσπαστο μέρος της παραχωρηθείσας άδειας.

(7) Η παραχώρηση άδειας πτητικής λειτουργίας μη επανδρωμένου αεροσκάφους, η παραχώρηση άδειας χειριστή μη επανδρωμένων αεροσκαφών της ειδικής κατηγορίας και η αδειοδότηση σχολών εκπαίδευσης χειριστών μη επανδρωμένων αεροσκαφών προϋποθέτει την ικανοποίηση της αρμόδιας αρχής από τον ιδιοκτήτη και ή χειριστή τους αναφορικά με συγκεκριμένες απαιτήσεις, που περιγράφονται στο «Εγχειρίδιο μη επανδρωμένων αεροσκαφών για παραχώρηση Άδειας πτητικής λειτουργίας, Αδειοδότησης χειριστών και Σχολών εκπαίδευσης».

(8) Ο κάθε ενδιαφερόμενος δύναται να προμηθευτεί από την αρμόδια αρχή το «Εγχειρίδιο μη επανδρωμένων αεροσκαφών για παραχώρηση Άδειας πτητικής λειτουργίας, Αδειοδότησης χειριστών και Σχολών Εκπαίδευσης» κατά την υποβολή του σε αυτήν της αίτησης του.

(9) Η παραχώρηση άδειας πτητικής λειτουργίας μη επανδρωμένου αεροσκάφους της ειδικής κατηγορίας προϋποθέτει την ασφαλιστική κάλυψη της ευθύνης του ιδιοκτήτη ή του

χειριστή για θάνατο, σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές έναντι τρίτων, για το ελάχιστο ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ.

Διοικητική Παράβαση
και
Διοικητικές Κυρώσεις

8–(1) Όποιος παραβαίνει το παρόν Διάταγμα και τις εκδιδόμενες βάσει αυτού διαταγές, οδηγίες και απαγορεύσεις της αρμόδιας αρχής ή ενεργεί χωρίς την απαιτούμενη άδεια ή έγκριση της αρμόδιας αρχής ή εκτός των ορίων αυτής ή χωρίς τη συνδρομή όλων των όρων αυτής διαπράττει διοικητική παράβαση και υπόκειται στις προβλεπόμενες από τα άρθρα 245, 246 και 247 του Νόμου, διοικητικές κυρώσεις.

(2) Από την παράγραφο (1), εξαιρούνται οι παραβάσεις οι οποίες συνιστούν αξιόποινες πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 250 του Νόμου ή άλλους νόμους της Δημοκρατίας.

Συμμόρφωση με τις
πρόνοιες του παρόντος
Διατάγματος

9–(1) Από την ημερομηνία έναρξης του παρόντος Διατάγματος οφείλουν όλοι οι κάτοχοι και ιδιοκτήτες των μη επανδρωμένων αεροσκαφών να συμμορφωθούν με τις πρόνοιες αυτού.

(2) Οι πρόνοιες των παραγράφων (2) και (4) του άρθρου 7, «αναφορικά με την υποχρέωση των χειριστών μη επανδρωμένων αεροσκαφών να διαθέτουν άδεια χειριστή μη επανδρωμένων αεροσκαφών» τίθενται σε εφαρμογή έξι (6) μήνες μετά από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος
παρόντος Διατάγματος

10. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έγινε στις 9 Νοεμβρίου, 2015

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων