ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

«Ανοιχτή» Κατηγορία (Συνήθεις Ερωτήσεις)

Κατανόηση της Ανοιχτής Κατηγορίας

Πως μπορώ να προσδιορίσω ότι ανήκω στην Ανοιχτή κατηγορία?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ένα drone μπορεί να λειτουργήσει στην «Ανοιχτή» κατηγορία όταν:

- φέρει μία από τις ετικέτες αναγνώρισης τάξης 0, 1, 2, 3 ή 4. ή
- είναι ιδιωτικά κατασκευασμένο και το βάρος του είναι μικρότερο από 25 κιλά. ή
- αγοράστηκε πριν από την 1η Ιανουαρίου 2023, χωρίς ετικέτα αναγνώρισης κλάσης όπως παραπάνω.
- δεν θα λειτουργεί απευθείας σε άτομα, εκτός εάν φέρει ετικέτα αναγνώρισης κλάσης ή είναι ελαφρύτερο από 250 g. (Ανατρέξτε στις υποκατηγορίες λειτουργιών: A1, A2 και A3 για να μάθετε πού μπορείτε να πετάξετε με το drone σας).
- θα διατηρηθεί σε οπτική οπτική γωνία (VLOS) ή ο απομακρυσμένος χειριστής θα βοηθηθεί από έναν παρατηρητή UA.
- πετά σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 120 μέτρα.
- δεν θα μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα και δεν θα ρίξει υλικό.

Κανονιστική παραπομπή: άρθρο 4 και άρθρο 20 του κανονισμού ΕΕ 2019/947 · Παράρτημα μέρος Α και άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού ΕΕ 2019/947, Μέρος 1 έως 5 Παράρτημα του κανονισμού ΕΕ 2019/945

Βρίσκομαι στην «Ανοιχτή» κατηγορία, πώς μπορώ να προσδιορίσω ποια υποκατηγορία μπορώ να πετάξω;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η υποκατηγορία καθορίζεται είτε από:

• την ετικέτα που δείχνει την ετικέτα αναγνώρισης τάξης (0, 1, 2, 3 ή 4), επικολλημένη στο drone σας. ή

• το βάρος του drone σας, για ένα ιδιόκτητο drone ή για drone χωρίς ετικέτα αναγνώρισης κλάσης (που ονομάζεται κηφήνες παλαιού τύπου).

Σημείωση: Προκειμένου να διευκολυνθεί η μετάβαση, τα αεροσκάφη χωρίς ετικέτες αναγνώρισης κλάσης μπορούν να πετάξουν μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2023 σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 22 του κανονισμού ΕΕ 2019/947 (ανατρέξτε στις Συχνές Ερωτήσεις σχετικά με την πτήση χωρίς σήμανση κλάσης CE για πρόσθετες πληροφορίες) .

Εφαρμόζοντας τις παραπάνω οδηγίες, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για να προσδιορίσετε την υποκατηγορία στην οποία πρέπει να πετάξετε. Για παράδειγμα, τα αεροσκάφη με σήματα CE κατηγορίας 2 μπορούν να μεταφερθούν μόνο στην υποκατηγορία A2 (κοντά σε άτομα) ή A3 (μακριά από άτομα).

'Open' - Subcategory	class identification label type of drone
A1 **Urban areas but not over crowds or outside of urban areas**	class identification label 0, 1
	Privately built drone with MTOM < 250 g and Speed < 19 m/s
	Drone without class identification label with MTOM < 250 g incl. fuel and payload. As of 1 January 2023
A2 **Urban areas keeping at least 5 m (or 30 m depending on the features of your drone) from people, or outside of urban areas**	2
A3 **Outside of urban areas**	class identification label 2, 3, 4
	Privately built drone with MTOM < 25 kg Speed < 19 m/s
	Drone without class identification label with MTOM < 25 kg incl. fuel and payload. As of 1 January 2023

Λάβετε υπόψη ότι στην χώρα σας μπορεί να δημοσιεύσει γεωγραφικές ζώνες που ενδέχεται να περιορίζουν τη χρήση του drone σας.

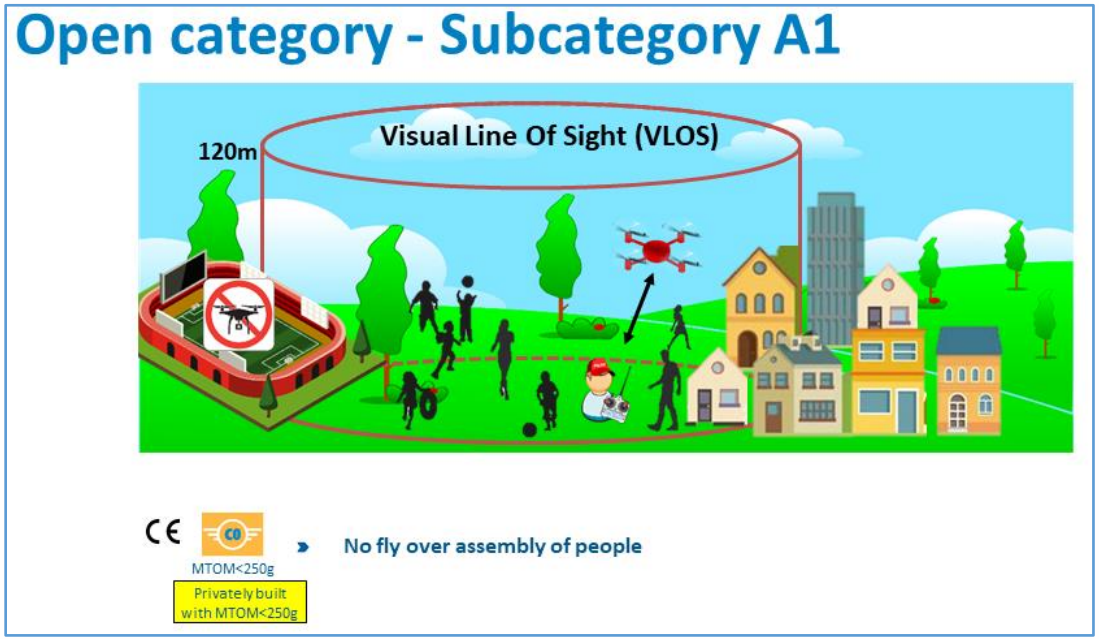
Απαιτήσεις στην «Άνοιχτή» κατηγορία

Ποιες είναι οι απαιτήσεις στις υποκατηγορίες της «ανοιχτής» κατηγορίας;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

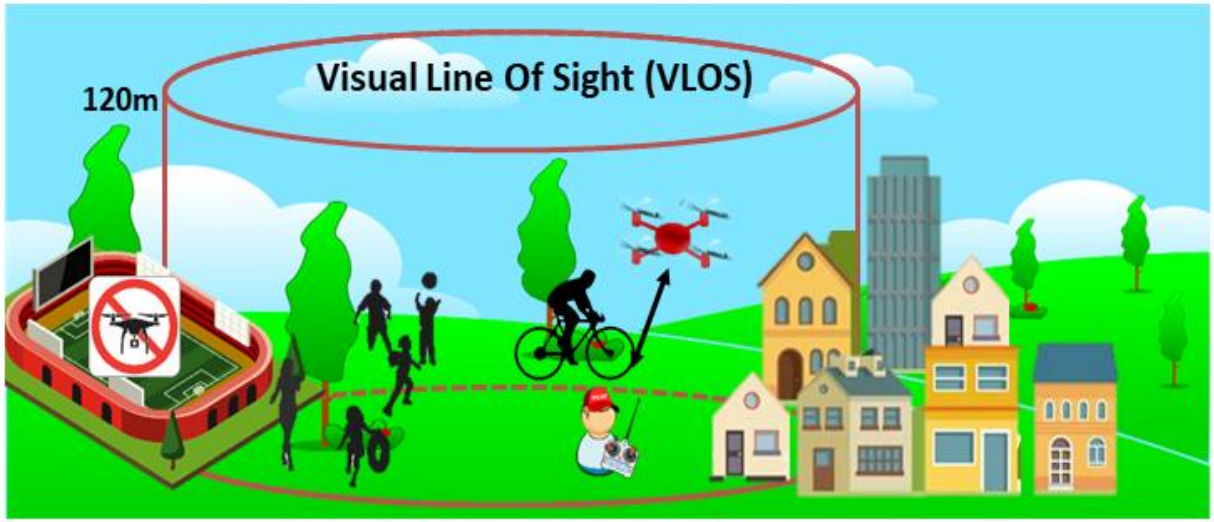
Σύμφωνα με την ετικέτα αναγνώρισης της κατηγορίας του drone ή το βάρος, στην περίπτωση ιδιωτικών κατασκευών drone, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διαφορετικές συνθήκες όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα αεροσκάφη που φέρουν σήμα CE κατηγορίας 0 ή έχουν κατασκευαστεί ιδιωτικά και ζυγίζουν έως 250 g μπορούν να πετάξουν στην υποκατηγορία A1, που σημαίνει σχεδόν παντού, εκτός από συγκροτήματα ανθρώπων ή περιοχές που το κράτος απαγόρευσε επιβάλλοντας περιορισμό στην πτήση drones (συμβουλευτείτε τον ιστότοπο της Εθνικής σας Αρχής Αεροπορίας. Δείτε https://www.easa.europa.eu/domains/civil-drones/naa).



Τα drone που φέρουν ετικέτα αναγνώρισης κατηγορίας 1 μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν στην υποκατηγορία A1 με τη διαφορά ότι απαιτείται να ελαχιστοποιήσετε την πτήση έναντι μη εμπλεκόμενων ατόμων.

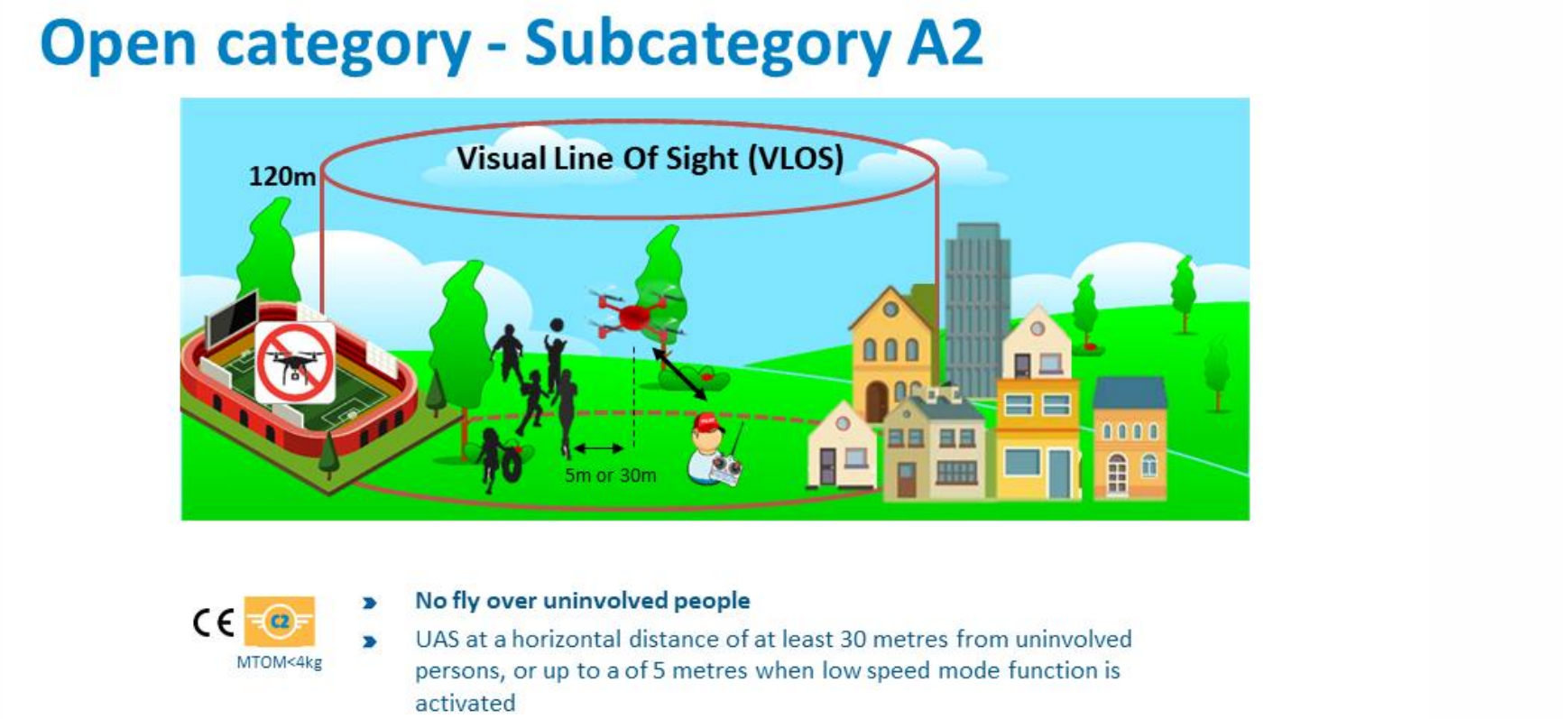
Open category - Subcategory A1



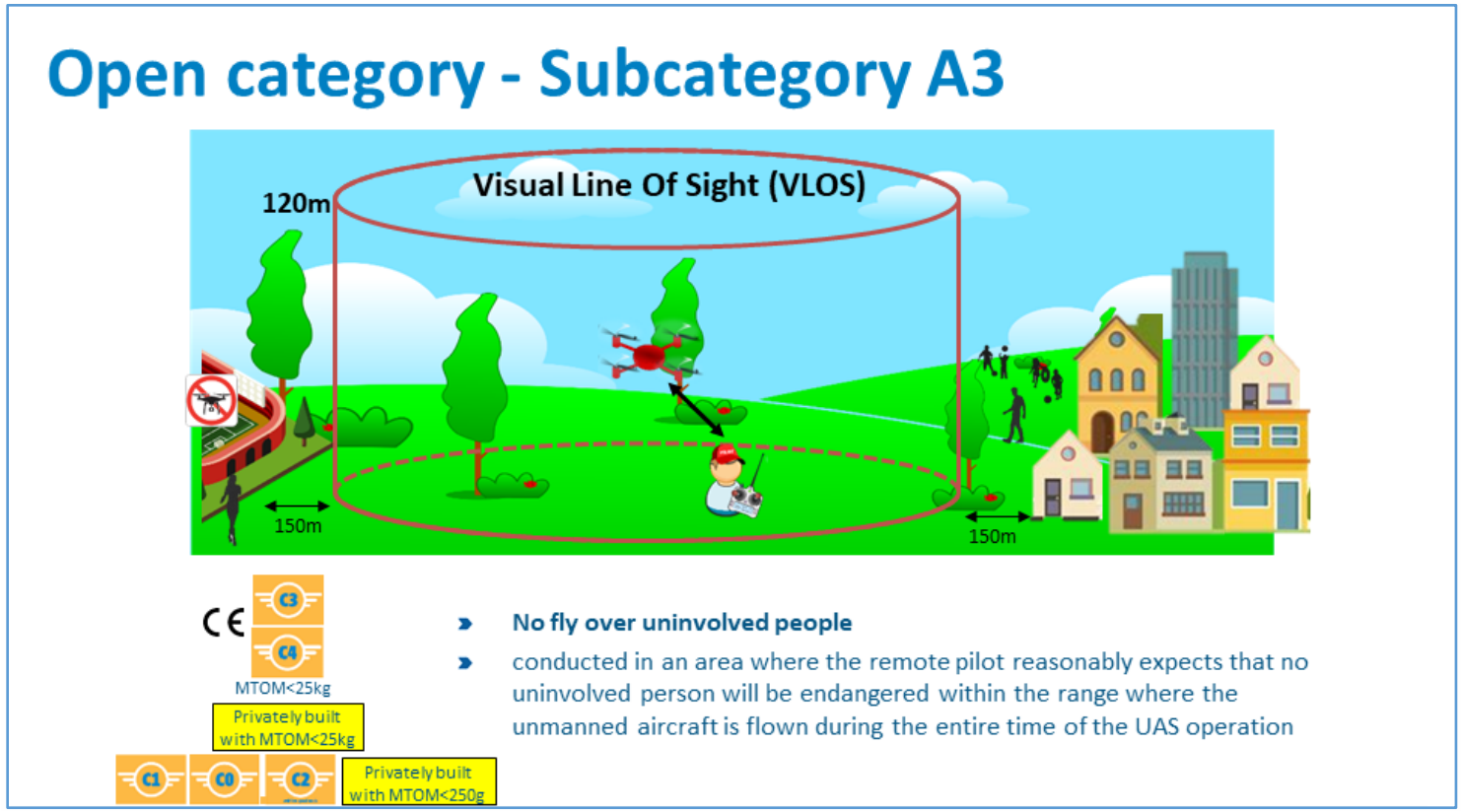
CE C1
MTOM<900g

- **No fly over assembly of people**
- reasonably expect that no uninvolved person is overflown. In case of unexpected overfly over uninvolved persons, the remote pilot shall reduce as much as possible the time during which the unmanned aircraft overflies those persons

Τα drone που φέρουν ετικέτα αναγνώρισης κατηγορίας 2 μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην υποκατηγορία A2, που σημαίνει σε αστικά περιβάλλοντα, ωστόσο, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από οποιονδήποτε άλλον. Κατά κανόνα, αυτή η ελάχιστη απόσταση πρέπει να είναι ίση με το ύψος στο οποίο πετάει το drone (π.χ. εάν πετάτε σε ύψος 30 m, βεβαιωθείτε ότι το πλησιέστερο μη εμπλεκόμενο άτομο απέχει τουλάχιστον 30 m από τη θέση όπου το drone θα πέσει κάθετα σε περίπτωση συμβάντος). Σε κάθε περίπτωση, αυτή η απόσταση δεν πρέπει ποτέ να είναι μικρότερη από 5 μέτρα. Επιπλέον, μπορείτε επίσης να πετάξετε στις συνθήκες που ορίζονται για την υποκατηγορία A3. Τέλος, πρέπει να αποφύγετε την πτήση σε περιοχές που η πολιτεία έχει απαγορεύσει επιβάλλοντας περιορισμό στην πτήση drone. (Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε τον ιστότοπο της Εθνικής Αρχής Αεροπορίας σας. Βλέπε https://www.easa.europa.eu/domains/civil-drones/naa).



Τα drone που φέρουν ετικέτα αναγνώρισης κατηγορίας 3 ή 4 ή είναι κατασκευασμένα ιδιωτικά και ζυγίζουν έως 25 κιλά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην υποκατηγορία A3. Αυτό σημαίνει ότι δεν μπορούν ποτέ να χρησιμοποιηθούν σε αστικά περιβάλλοντα που χρειάζεστε για να κρατήσετε το drone τουλάχιστον 150 μέτρα από κατοικημένες, εμπορικές ή βιομηχανικές περιοχές και για να λειτουργείτε μόνο σε περιοχές όπου δεν υπάρχουν άτομα που δεν συμμετέχουν στην περιοχή όπου μπορεί να είναι το drone. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να αποφύγετε την πτήση σε περιοχές που η πολιτεία έχει απαγορεύσει επιβάλλοντας περιορισμό στην πτήση αεροσκαφών (συμβουλευτείτε τον ιστότοπο του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας για περισσότερες πληροφορίες, δείτε https://www.easa.europa.eu/domains/civil-drones/naa)



Για την πλήρη εικόνα των απαιτήσεων και των περιορισμών που ισχύουν για διαφορετικές κατηγορίες drone και διεξαγόμενων λειτουργιών, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΜΗΕΑ							
Λειτουγία		Εξ΄ Αποστάσεως Χειριστής Ικανότητα (ελ. Ηλίκ.16 χρ.)	Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)				Εγγραφή Φορέα Εκμ. ΣμηΕΑ
Υποκατηγορία	Χώρος Λειτουργίας (μακριά από αεροδρόμια Μεγ.Ύψος 120μ)		Κατηγορία ΣμηΕΑ	Ωφέλιμο Φορτίο/ Joule(J)	Βασικές Απαιτήσεις Τεχνολογίας (Σήμανση CE)	Εξ αποστάσεως ταυτοποίηση / Γεωενημε-ρότητα	
A1 Πτήσεις πάνω από άτομα	Μπορείς να πετάξεις πάνω από άτομα (ΠΟΤΕ από πλήθη) "Λειτουργία Ακολούθησε με" < 50m	καμία ελάχιστη Ηλικία	Ιδιοκατα-σκευή	< 250g	Δ/Υ	Όχι	Όχι
		καμία ελ. Ηλικία εάν είναι παιχνίδι ή υπό την άμεση επίβλεψη χειριστή εξ΄αποστάσεως	**C0**		Εγχειρίδιο χρήστη, , μεγ. ταχύτητα < 19m/s αποφύγετε τις αιχμηρές άκρες "Λειτ. Ακολούθησε με" < 50m Οδηγία παιχνιδιών		
		● εγχειρίδιο χρήστη ● online εκπαίδευση ● online εξέταση	**C1**	< 80J or 900g	εγχειρίδιο χρήστη, < 19m/s προειδ. χαμηλής μπαταρίας μεταδ. ενέργεια. < 80J διαχείριση απώλειας ζεύξης χωρίς αιχμηρές άκρες Επιλέξ. ύψος, φώτα LED "Λειτ. Ακολούθησε με" < 50m	Ναι Εξ΄Αποστλασεως Ταυτοποίηση: 1.Αρ. σειράς φορέα 2. Αρ. σειράς ΣμηΕΑ 3.Γεωγ. Θέση ΜηΕΑ και ύψος 4.Ταχήτητα εδάφους 5.Γεωγ. Θέση Εξ΄Αποστλασεως χειριστή	Ναι
A2 Πτήσεις κοντά από άτομα	Ασφαλή απόσταση ≥ 30μ ποτέ πάνω από μη εμπλ. άτομα με αργό mode (3m/s) ≥ 5m	● εγχειρίδιο χρήστη ● online εκπαίδευση ● online εξέταση ● πρακ. αυτοεκπαίδευση ● εξέταση σε exam center	**C2**	< 4kgs	Εγχειρίδιο χρήστη προειδ. χαμηλής μπαταρίας		
					διαχ. Απώλειας ζεύξης, εύθραυστο αργό mode, επιλέξ. Ύψος Χωρίς αιχμηρές άκρες,Φώτα LED		
A3 Πτήσεις μακριά από άτομα	Πρέπει να: ● Πετάς σε περιοχή όπου δεν θα δεσμευθούν μη εμπλεκόμενα άτομα ● Κρατάς απόσταση ασφαλίας σε αστικές περιοχές ≥ 150m	● εγχειρίδιο χρήστη ● online εκπαίδευση ● online εξέταση	**C3 (C2)**	< 25kgs	εγχειρίδιο χρήστη διαχείριση απώλειας ζεύξης επιλέξιμο ύψος εύθραυστο, φώτα LED προειδ. χαμηλής μπαταρίας		
			C4		Εγχειρίδιο χρήστη Όχι αυτόνομες πτήσης	εάν απαιτείται από επιχειρησιακές ζώνες	
			Ιδιοκατα-σκευή		Δ/Υ		

Απαιτήσεις εκπαίδευσης στην «Άνοιχτή» κατηγορία

Απαιτούνται όλοι οι απομακρυσμένοι πιλότοι για να εκπαιδευτούν για να πετάξουν ένα drone;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ναι, γενικά, πρέπει να έχετε κατάρτιση ανάλογη με την κατηγορία του drone που πρόκειται να χρησιμοποιήσετε.

Η εκπαίδευση δεν απαιτείται μόνο εάν χρησιμοποιείτε πολύ ελαφριά drone:

1. εάν το drone φέρει σήμα CE κατηγορίας 0, πρέπει να γνωρίζετε μόνο τις οδηγίες του κατασκευαστή. ή
2. με ιδιόκτητα αεροσκάφη με βάρος μικρότερο από 250 γραμμάρια, δεν απαιτείται να παρακολουθείτε εκπαίδευση.

Ωστόσο, όλοι οι άλλοι πιλότοι πρέπει να παρακολουθούν την απαιτούμενη εκπαίδευση.

Αυτό σημαίνει ότι, στην «Ανοιχτή», κατηγορία όλοι οι απομακρυσμένοι πιλότοι που πετούν στις υποκατηγορίες A1, A2 και A3 πρέπει:

1. εξοικειωθείτε με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή ·

2. Ολοκληρώστε ένα διαδικτυακό εκπαιδευτικό μάθημα που παρέχεται από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας (συμβουλευτείτε τον ιστότοπο www.drones.gov.cy) και

3. ολοκληρώστε επιτυχώς μια διαδικτυακή εξέταση θεωρητικών γνώσεων (παρέχεται στο τέλος της ηλεκτρονικής εκπαίδευσης) προτού μπορέσουν να πετάξουν το drone.

Το τεστ αποτελείται από 40 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής που ελέγχουν τις γνώσεις σας ως πιλότος.

Μόλις ολοκληρωθεί, η Εθνική Αρχή Αεροπορίας θα εκδώσει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης της ηλεκτρονικής εκπαίδευσης. Σας επιτρέπει να πετάξετε στις υποκατηγορίες A1 και A3.

Κανονιστική αναφορά: Παράρτημα μέρος A (DRONE.OPEN.020) του κανονισμού ΕΕ 2019/947.

Ωστόσο, εάν σκοπεύετε να λειτουργήσετε στην υποκατηγορία A2, πρέπει επιπλέον των παραπάνω:

1. Ολοκληρώστε την πρακτική εκπαίδευση του εαυτού σας για να εξοικειωθείτε με το drone και να διασφαλίσετε ότι θα φτάσετε σε ένα καλό επίπεδο ελέγχου. Αυτό πρέπει να πραγματοποιείται σε μια περιοχή όπου δεν ενέχετε κίνδυνο για άλλους ανθρώπους. και

2. Να υποβληθεί σε πρόσθετη εξέταση θεωρητικών γνώσεων που θα παρέχεται σε εγκατάσταση που προσδιορίζεται από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας.

Το τεστ αποτελείται από 30 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής που ελέγχουν τις γνώσεις του πιλότου σχετικά με τον μετριασμό των κινδύνων εδάφους, τη μετεωρολογία και την απόδοση πτήσης του drone.

Με την ολοκλήρωση, η Εθνική Αρχή Αεροπορίας εκδίδει το «Πιστοποιητικό Ικανότητας Εξ΄αποστάσεως Χειριστή». Με αυτό το πιστοποιητικό, μπορείτε να πετάξετε στην υποκατηγορία A2.

Κανονιστική αναφορά: UAS.OPEN.030 Παράρτημα Μέρος Α του κανονισμού ΕΕ 2019/947.

Ποιος εκδίδει το πιστοποιητικό ικανότητας απομακρυσμένου πιλότου για την «Ανοιχτή» κατηγορία και για πόσο ισχύει;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Για την «Ανοικτή» κατηγορία ή τα Τυπικά σενάρια, το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ή μια οντότητα που ορίζεται από το Τμήμα είναι υπεύθυνη για την έκδοση των πιστοποιητικών. Ένα πιστοποιητικό ικανότητας απομακρυσμένου πιλότου ισχύει για 5 χρόνια. Εάν η επανεπικύρωση πραγματοποιηθεί πριν από τη λήξη του πιστοποιητικού, ο απομακρυσμένος χειριστής μπορεί να παρακολουθήσει σεμινάριο που παρέχεται από την Εθνική Αρχή Αεροπορίας ή από οντότητα αναγνωρισμένη από αυτήν, διαφορετικά οι ικανότητες πρέπει να εκδηλωθούν ξανά.

Κανονιστική αναφορά: DRONE.OPEN.070 (1) του EU EU 2019/947.

Θα αναγνωριστεί το πιστοποιητικό ικανότητας για την «Ανοιχτή» κατηγορία σε όλη την Ευρώπη;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ναι, η εκπαίδευση που πραγματοποιείται σε ένα κράτος μέλος του EASA θα αναγνωριστεί σε όλα τα άλλα.

Απαιτήσεις επιχειρησιακής εξουσιοδότησης στην «Ανοιχτή» κατηγορία

Χρειάζεται να λάβω άδεια πριν πετάξω το drone μου; («ανοιχτή» κατηγορία)

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Δεν απαιτείται προηγούμενη εξουσιοδότηση για λειτουργίες στην «Ανοιχτή» κατηγορία

Ευθύνες για Drone Operator και Πιλότους στην «Ανοιχτή» κατηγορία

Ποιες είναι οι ευθύνες μου ως drone Operator στην «Ανοιχτή» κατηγορία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ως χειριστής drone που πετά στην κατηγορία «ανοιχτή», πρέπει να:

• Βεβαιωθείτε ότι το drone εμφανίζει τον αριθμό εγγραφής του χειριστή drone (π.χ. με αυτοκόλλητο) και ότι ο ίδιος αριθμός μεταφορτώνεται στην απομακρυσμένη αναγνώριση.

• ανάπτυξη επιχειρησιακών διαδικασιών (απαιτούνται γραπτές διαδικασίες όταν ο χειριστής drone χρησιμοποιεί περισσότερους από έναν απομακρυσμένους χειριστές, αλλιώς αρκεί ο απομακρυσμένος χειριστής να ακολουθεί τις διαδικασίες που ορίζει ο κατασκευαστής στο εγχειρίδιο χρήστη).

• Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παρεμβάσεις που μπορεί να επηρεάσει τη σύνδεση χειρισμού και ελέγχου του drone.

• ορίζει έναν απομακρυσμένο πιλότο για κάθε λειτουργία. Είναι σημαντικό να είναι σαφές ποιος είναι ο υπεύθυνος για κάθε πτήση.

• διασφαλίζει ότι ο απομακρυσμένος χειριστής και το προσωπικό που υποστηρίζει τη λειτουργία του αεροσκάφους είναι εξοικειωμένοι με το εγχειρίδιο χρήστη και τις διαδικασίες του χειριστή του αεροσκάφους, έχουν την κατάλληλη επάρκεια και τους παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες σχετικά με τυχόν γεωγραφικές ζώνες που δημοσιεύει το κράτος μέλος.

• Βεβαιωθείτε ότι οι χάρτες στο σύστημα γεω-ευαισθητοποίησης του drone είναι ενημερωμένοι, εκτός εάν πετάτε σε μια γεωγραφική ζώνη όπου δεν απαιτείται γεωεπισκόπηση.

• Βεβαιωθείτε ότι, εκτός και αν χρησιμοποιείτε ένα ιδιόκτητο drone, έχει μια δήλωση συμμόρφωσης με το σήμα κατηγορίας CE και η ετικέτα κλάσης (0 έως 4) είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος. και

• Βεβαιωθείτε ότι τα άτομα που εμπλέκονται στη λειτουργία του αεροσκάφους γνωρίζουν τους κινδύνους που ενέχονται σε επιχειρήσεις υπό τις υποκατηγορίες A2 και A3.

Κανονιστική αναφορά: UAS.OPEN.050 σύμφωνα με το παράρτημα 1 και το άρθρο 19 παράγραφος 2

Ποιες είναι οι ευθύνες μου ως Πιλότος Drone στην «ανοιχτή» κατηγορία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ως απομακρυσμένος πιλότος πρέπει:

Πριν από την πτήση:

• ολοκληρώστε την εκπαίδευση και την εξέταση που απαιτείται για τον τύπο της επέμβασης στην οποία θα συμμετάσχετε.
• να έχετε σχετικές ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τυχόν γεωγραφικές ζώνες που δημοσιεύονται από την Εθνική Αρχή Αεροπορίας ·
• Ελέγξτε για εμπόδια και για την παρουσία ατόμων που δεν εμπλέκονται στη λειτουργία του drone (εκτός εάν λειτουργούν στην υποκατηγορία A1 με ένα ιδιόκτητο drone ή ένα drone με σήμα CE κατηγορίας 0,
• Ελέγξτε ότι το αεροσκάφος είναι κατάλληλο για πτήση και την επιχείρηση που θα εκτελέσει
• Ελέγξτε ότι το τηλεχειριστήριο λειτουργεί σωστά (εάν υπάρχει). και
• Βεβαιωθείτε ότι το βάρος του drone βρίσκεται εντός του ορίου της κατηγορίας ή της υποκατηγορίας της προβλεπόμενης λειτουργίας.

Κατά τη διάρκεια της πτήσης στην «Ανοιχτή», κατηγορία πρέπει:

• να μην χειρίζεστε το drone όταν είστε ανίκανοι είτε λόγω της κατανάλωσης ψυχοδραστικών / παραισθησιογόνων ουσιών ή αλκοόλ, είτε ακατάλληλο λόγω ασθένειας.
• κρατήστε το drone σε απόσταση τέτοια ώστε να μπορείτε να το δείτε καθαρά. μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν παρατηρητή UA για να σαρώσετε τον εναέριο χώρο όταν θέλετε να πετάξετε σε

προβολή πρώτου προσώπου. Οι παρατηρητές UA πρέπει να βρίσκονται δίπλα σας έτσι ώστε να μπορούν να επικοινωνούν αμέσως σε περίπτωση που δουν ένα εμπόδιο και να σας δώσουν οδηγίες όπως να προσγειώσετε αμέσως το drone.
• εάν εσείς ή ο παρατηρητής UA δείτε επανδρωμένο αεροσκάφος, παραχωρήστε το σε αυτό και βεβαιωθείτε ότι είστε μακριά από αυτό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με τη λειτουργία, θα πρέπει να προσγειώσετε το drone αμέσως.
• συμμορφώνεστε με τον περιορισμό των γεωγραφικών ζωνών.
• χειριστείτε το drone σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή.
• συμμορφώνονται με τη διαδικασία του χειριστή. και
• μην λειτουργείτε όταν βρίσκεται σε εξέλιξη μια υπηρεσία αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος, μείνετε μακριά από αυτήν τη θέση, επειδή ενδέχεται να απαιτείται χρήση ελικοπτέρου έκτακτης ανάγκης)

Κανονιστική αναφορά: UAS.OPEN.060 στο παράρτημα μέρος A κανονισμός ΕΕ 2019/947.

Drones χωρίς αναγνώριση τάξης στην «Ανοιχτή» κατηγορία

Σ+την «Ανοιχτή» κατηγορία, θα μπορέσω να πετάξω το παλιό μου drone μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2020;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ναι, από τις 31 Δεκεμβρίου 2020 έως την 1η Ιανουαρίου 2023, μπορείτε να πετάξετε το drone σας χωρίς ετικέτα αναγνώρισης κλάσης στην κατηγορία «ανοιχτό» υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

• τα αεροσκάφη με λιγότερα από 500 γραμμάρια MTOM δεν μπορούν να πετούν πάνω από άτομα και η ικανότητα του χειριστή καθορίζεται από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας.

• Τα αεροσκάφη με MTOM κάτω των 2 κιλών μπορούν να πετάξουν 50 μέτρα ή περισσότερο (οριζόντια) από άτομα και ο χειριστής πρέπει να υποβληθεί σε εκπαίδευση ισοδύναμη με την υποκατηγορία A2 (βλ. Ενότητα Συχνές ερωτήσεις σχετικά με την προπόνηση).

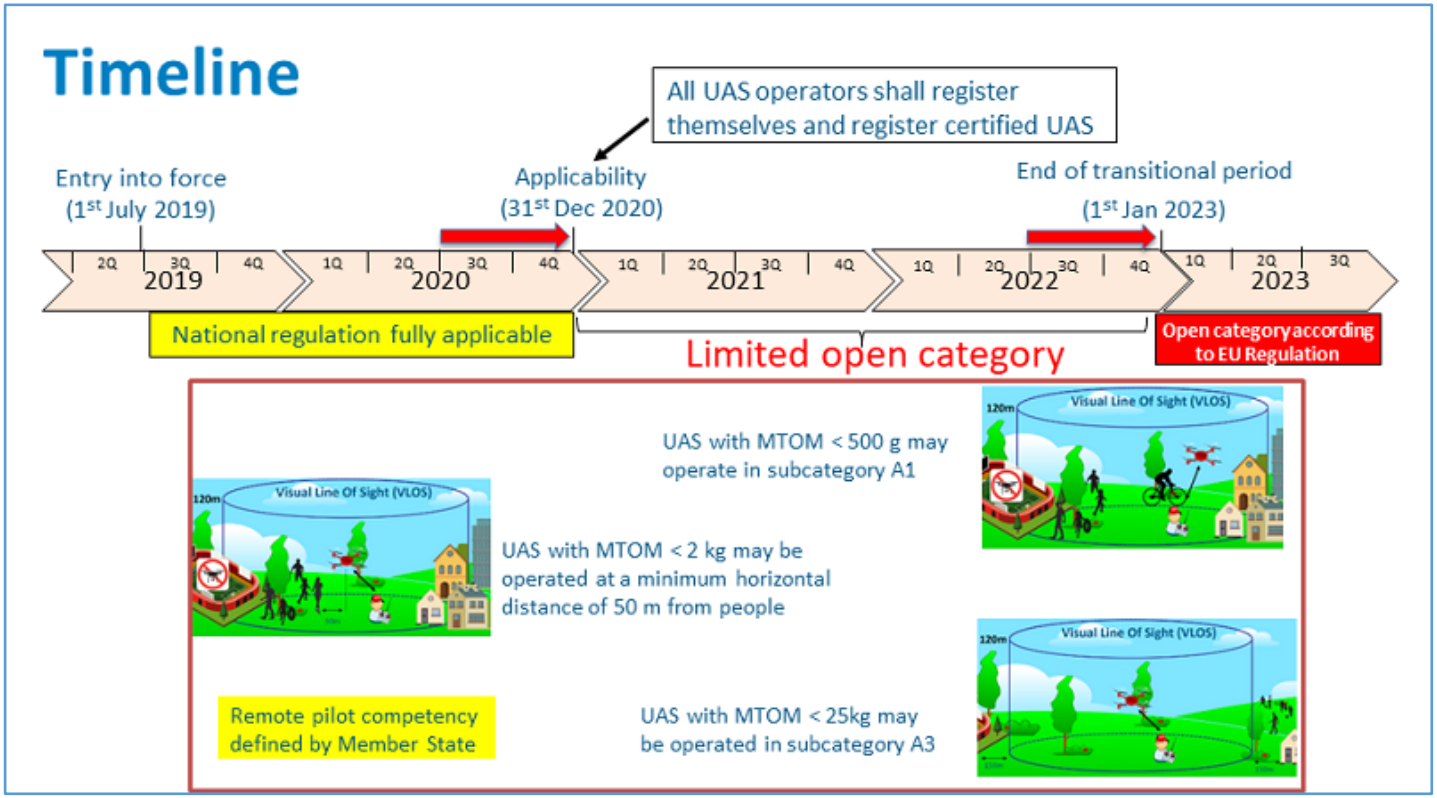
• αεροσκάφη με λιγότερο από 25 κιλά MTOM, μπορούν να πετάξουν σε περιοχές απαλλαγμένες από άτομα, 150 μέτρα ή περισσότερο από ιδιότητες, και ο χειριστής πρέπει να υποβληθεί σε εκπαίδευση ισοδύναμη με την υποκατηγορία A3 (βλ. Ενότητα Συχνές ερωτήσεις για εκπαίδευση).

Μετά την 1η Ιανουαρίου 2023, μπορείτε ακόμα να πετάξετε το drone σας χωρίς ετικέτες αναγνώρισης κλάσης, ωστόσο, μόνο στις ακόλουθες υποκατηγορίες λειτουργίας, για τις οποίες πρέπει να συμμορφωθείτε πλήρως:

• Υποκατηγορία A1, όταν το μέγιστο βάρος απογείωσης του αεροσκάφους (MTOM) είναι μικρότερο από 250 g. Ή

• Υποκατηγορία A3 όταν το μέγιστο βάρος απογείωσης του drone είναι μικρότερο από 25 kgΔεν θα χρειαστεί να εφαρμόσετε καθόλου εξοπλισμό / αυτοκόλλητο στο drone στις υποκατηγορίες A1 ή A3.

Regulatory reference: Article 20 and Annex part A of EU regulation 2019/947 and EU regulation 2019/945.



Στην «Ανοιχτή» κατηγορία χρειάζομαι ακόμα εκπαίδευση δεδομένου ότι πετούσα drone πριν τεθούν σε ισχύ οι κανόνες;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τυχόν πιστοποιητικά ικανότητας πιλότων drone που εκδίδονται από τις εθνικές αρχές θα παραμείνουν σε ισχύ έως την 1η Ιανουαρίου 2022, μετά το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας θα πρέπει να μετατρέψει τα εθνικά πιστοποιητικά σας σε νέα (ες) που συμμορφώνονται με τον παρόντα Κανονισμό.

Το εάν πρέπει να παρακολουθήσετε περισσότερη εκπαίδευση μετά από αυτήν την ημερομηνία θα εξαρτηθεί από τη διαδικασία μετατροπής που αποφασίζει να εφαρμόσει η Εθνική Αρχή Αεροπορίας σας.

Από τις 31 Δεκεμβρίου 2020, εάν δεν διαθέτετε εθνικό πιστοποιητικό για την απομακρυσμένη ικανότητα χειριστή σας, θα πρέπει να παρακολουθήσετε την απαιτούμενη κατάρτιση ικανοτήτων όπως απαιτείται για την «Ανοιχτή».κατηγορία

Κανονιστική παραπομπή: άρθρο 21 και παράρτημα Α μέρος (UAS.OPEN.020) και (UAS.OPEN.040) του κανονισμού ΕΕ 2019/947.

Drone Racing ή / και κάνω πτήσεις με drone με γυαλιά (FPV)

Ως drone racer, σε ποια κατηγορία και υποκατηγορία λειτουργίας εμπίπτω;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Κανονικά διοργανώνονται αγώνες drone από συλλόγους. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ενδέχεται να έχουν λάβει επιχειρησιακές άδειες από τις εθνικές αεροπορικές αρχές τους σύμφωνα με το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, ο οποίος καλύπτει επίσης τη διοργάνωση τέτοιων εκδηλώσεων.

Αν, αντίθετα, θέλετε να διεξαγάγετε έναν αγώνα που δεν ανήκει σε σύλλογο ή σύλλογο και χωρίς θεατές (σε αυτό το πλαίσιο που σημαίνει μη συμμετέχοντα άτομα, δείτε τον παραπάνω ορισμό), θα πέσετε στην κατηγορία «ανοιχτή» και μπορείτε να λειτουργήσετε στην υποκατηγορία A3.

Επιτρέπεται η πτήση με γυαλιά (προβολή πρώτου προσώπου) στην «Ανοιχτή» κατηγορία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο κανονισμός σάς επιτρέπει να πετάτε χωρίς να έχετε άμεση οπτική επαφή με το drone, υπό την προϋπόθεση ότι έχετε ένα άτομο δίπλα σας, έναν παρατηρητή, διατηρώντας άμεση οπτική επαφή με το drone, σαρώνοντας τον εναέριο χώρο για να βεβαιωθείτε ότι δεν θέτετε σε κίνδυνο άλλα μέρη (π.χ. αεροσκάφη ή κτίρια ή άτομα). Ο παρατηρητής πρέπει να βρίσκεται δίπλα σας, ώστε να μπορεί να επικοινωνεί αμέσως μαζί σας σε περίπτωση που δει ένα εμπόδιο και να σας δώσει οδηγίες, όπως να προσγειωθεί αμέσως το drone.

Κανονιστική παραπομπή: άρθρο 4 στοιχείο δ) του κανονισμού ΕΕ 2019/947.

Επιτρέπονται οι θεατές στην «Ανοιχτή» κατηγορία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Όταν λειτουργείτε στην «Ανοιχτή» κατηγορία, δεν επιτρέπεται η πτήση πάνω από μη συμμετέχοντες ανθρώπους, επομένως δεν πρέπει να υπάρχουν θεατές. Δείτε επίσης την εξήγηση σχετικά με τα μη συμμετέχοντα άτομα στην ενότητα «κατανόηση των κανονισμών ΕΕ 2019/947 και 2019/945».

Κατασκευάζω τα δικά μου drones (ιδιωτικά) «Ανοιχτή» Κατηγορία

Το drone μου εμπίπτει στην «Ανοιχτή» κατηγορία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ναι, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ιδιωτικά κατασκευασμένα drone και ανάλογα με το βάρος τους, λειτουργούν στην «Ανοιχτή» κατηγορία ή στην «Ειδικήη» κατηγορία. Εσείς, ως operator drone, πρέπει να πληροίτε όλες τις απαιτήσεις του κανονισμού και στην «Ανοιχτή» κατηγορία μπορείτε να λειτουργείτε μόνο στην υποκατηγορία:

• A1 όταν το μέγιστο βάρος απογείωσης του αεροσκάφους (MTOM) συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου του είναι μικρότερο από 250 g και το πετάτε με ταχύτητα μικρότερη από 19 m / s. ή μέσα
• A3 όταν το MTOM του drone, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου του, είναι μικρότερο από 25 κιλά.

Κανονιστική αναφορά: UAS.OPEN.020 (5) (a) και UASOPEAN.040 (4) (a) Παράρτημα μέρος Α του κανονισμού ΕΕ 2019/947.

Σκοπεύω να παρέχω υπηρεσίες (εμπορικές και άλλες) με drone

Πώς μπορώ να προσδιορίσω ποια κατηγορία μπορώ να λειτουργήσω κάτω από την «Ανοιχτή» ή «Ειδική»;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Μπορείτε να χειριστείτε τις υπηρεσίες σας είτε εμπορικές είτε όχι, στην «Ανοιχτή» κατηγορία εάν πληροίτε όλες τις απαιτήσεις που ορίζονται για την «Ανοιχτή» κατηγορία.

Δείτε την ερώτηση για την υποκατηγορία στην ενότητα «κατανόηση των κανονισμών ΕΕ 2019/947 και 2019/945».

Κανονιστική αναφορά: άρθρο 4 του κανονισμού ΕΕ 2019/947. Παράρτημα μέρος Α και άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού ΕΕ 2019/947.

Τι σημαίνει η απαίτηση για επιχειρησιακές διαδικασίες;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο drone operatpr πρέπει να αναπτύξει διαδικασίες προσαρμοσμένες στο είδος των επιχειρήσεων και στους σχετικούς κινδύνους. Επομένως, οι γραπτές διαδικασίες δεν πρέπει να είναι απαραίτητες εάν ο χειριστής drone είναι επίσης ο απομακρυσμένος χειριστής, ή απασχολεί μόνο έναν απομακρυσμένο χειριστή. Σε αυτήν την περίπτωση ο απομακρυσμένος χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τις διαδικασίες που ορίζονται από το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

Εάν ένας χειριστής drone χρησιμοποιεί περισσότερους από έναν απομακρυσμένους χειριστές, ο χειριστής drone πρέπει:

α) αναπτύσσει διαδικασίες για τις επιχειρήσεις αεροσκαφών προκειμένου να συντονίσει τις δραστηριότητες μεταξύ των υπαλλήλων της · και (β) καταρτίζουν και διατηρούν κατάλογο του προσωπικού τους και των καθηκόντων τους.

Κανονιστική αναφορά: UAS.OPEN.50 στο παράρτημα μέρος Α 2019/947.

Είμαι μη κοινοτικός επισκέπτης / drone operatpr στην «Ανοιχτή» κατηγορία

Είμαι κάτοικος εκτός ΕΕ που επισκέπτεται την Ευρώπη και σκοπεύω να πετάξω το drone μου στην «Ανοιχτή» κατηγορία, πρέπει να εγγραφώ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Όλες οι επιχειρήσεις με drone που εκτελούνται στα κράτη μέλη του EASA πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό, ανεξάρτητα από την εθνικότητα του χειριστή ή του απομακρυσμένου χειριστή. Ως εκ τούτου, ως κάτοικος εκτός ΕΕ, απαιτείται επίσης να εγγραφείτε στην Εθνική Αρχή Αεροπορίας της πρώτης χώρας της ΕΕ στην οποία σκοπεύετε να δραστηριοποιήσετε.

Στη συνέχεια, θα σας δοθεί ένας «αριθμός εγγραφής drone operator» που πρέπει να εμφανίζεται με ένα αυτοκόλλητο σε όλα τα drones που σας ανήκουν. Πρέπει επίσης να το ανεβάσετε στο «σύστημα απομακρυσμένης αναγνώρισης» των drone σας.

Μόλις εγγραφεί στη χώρα υποδοχής, η εγγραφή του αερομεταφορέα θα ισχύει σε ολόκληρη την Ευρώπη και ο drone operator θα πρέπει να ακολουθήσει όλες τις διατάξεις του κανονισμού για τον Drone.

Εάν σκοπεύετε να συμμετάσχετε στην «Ειδική» κατηγορία πρέπει να υποβάλετε δήλωση για ένα τυπικό σενάριο ή να υποβάλετε αίτηση για άδεια λειτουργίας στην Εθνική Αρχή Αεροπορίας των κρατών μελών της ΕΕ όπου έχετε εγγραφεί.

Εάν θέλετε να εκτελέσετε επιχειρήσεις σε κράτος μέλος διαφορετικό από αυτό στο οποίο έχετε εγγραφεί, πρέπει να ακολουθήσετε την ίδια διαδικασία με όλους τους άλλους υπηκόους του κράτους μέλους στο οποίο έχετε εγγραφεί. Ανατρέξτε στην ερώτηση «Σκοπεύω να παρέχω υπηρεσίες (εμπορικές και άλλες) με drone (ς)».

Κανονιστική παραπομπή: άρθρο 41 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού ΕΕ 2019/945.

Ως κάτοικος εκτός ΕΕ, αναγνωρίζονται οι αρμοδιότητές μου για την «ανοιχτή» κατηγορία στην ΕΕ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Δεδομένου ότι δεν υπάρχει ακόμη αμοιβαία αναγνώριση μεταξύ του EASA και άλλων χωρών, στον τομέα των drone, η εκπαίδευση ή τα προσόντα που αποκτήθηκαν στη χώρα διαμονής σας δεν θα γίνουν αποδεκτά στην ΕΕ. Επομένως, θα πρέπει να υποβληθείτε στην απαιτούμενη εκπαίδευση πριν μπορέσετε να πετάξετε το drone σας. Εν τω μεταξύ, άλλα έθνη ενδέχεται να εκπονήσουν κανονισμούς που μπορεί να θεωρηθούν από την επιτροπή της ΕΕ ως ισοδύναμοι με αυτούς στην Ευρώπη. Πληροφορίες σχετικά με τη μελλοντική αναγνώριση θα δημοσιευθούν στον ιστότοπο της Επιτροπής της ΕΕ μόλις ολοκληρωθεί.